

Láncfűrész

Láncfűrész

Beüzemelés

Ha elolvasta a kezelési útmutatót és mindent ért, először mindig az olajtankot töltsse fel lánckenőolajjal, vagy ha nincs más lehetősége, 100-as viszkozitású láncolajjal. Ha nagy hidegben dolgozik (-10 fok alatti hőmérsékleten), alacsonyabb viszkozitású láncolajat használjon. A híg olajokat azonban kerülni kell! Ha híg olajat használ, ezt a lánc leszórja magáról és csak a környezet lesz olajos. A vezető teteje és a lánc talpa között egy olajfilmrétegnek kell képződni, különben a fém a fémrel érintkezik, a keletkezett hőtől kinyúlik a lánc, és tönkreteszi a csillagkereket és az orrkereket. (A motorolaj híg és drága!) Fáradt olaj használata tilos, nem csak a környezetre káros, de az olajszivattyút is hamar tönkreteszi. Az új lapot és láncot kézzel olajozza végig az indítás előtt, nehogy szárazon kezdjen futni a lánc. Csak ezután töltsse fel a benzintankot.

A saját érdekében mindig Ön készítse el az előírt keveréket 95-ös vagy 98-as oktánszámú ólommentes benzinből. Benzint csak olyan kannába tankoljon, amivel a benzinkúton kiszolgálják, fém, vagy olyan műanyag kannába, amelyet nem old fel a benzin. Győződjön meg róla, hogy a kanna belülről tiszta, és nincs benne oldható festék, vagy más vegyianyag-maradék! A karburátorban hajszálvékony furatok vannak, ha ezekbe kerül a szennyeződés, lehet, hogy nem tisztítható ki, és cserélni kell a karburátort!

Első indítás

Hidegen a kapcsolótengelyt szívatóra kell állítani. A hideg motorban a benzinkeverék lecsapódik a henger falára, mint a pára a hideg ablaküvegre. Ha már kellő mennyiségű keverék van a motorban, egy rövid ideig elindul a motor.

Ezután visszakapcsoljuk a szívatókart, és a motort indítjuk.

Miután beindult a motor, kis gázadásra visszamegy alapjáratú helyzetbe.

Alapjáraton nem szabad a gépet járatni, fokozatosan kell terhelni. Az alkatrészeknek össze kell kopniuk.

Először kb. 3/4 gázzal 5 percig vágunk vékony ágakat, majd 5 percet pihentetjük a gépet.

Másodszor már teljes gázzal kb. karvastagságú ágakat vágunk 10 percig, majd a pihentetést megismételjük.

Végül 10-15 percig combvastagságú ágakat vágunk, és egy rövid pihenő után már bátran használhatjuk a gépet.

A vezetőlemez felszerelése előtt olajozzuk végig a vezető tetejét, majd szereljük fel a láncot. A lánc feszességét úgy kell beállítani, hogy a lap alján a lánc még ne lógjon, de még lazán elmozduljon. Csak éles, jó állapotú láncsal dolgozzon, ne erőltesse túl a fűrész.

FONTOS: Magas fordulaton tilos a gyújtást lekapcsolni, mert a gép meghibásodhat!

Karburátor beállítása.(Csak ha szükséges!)

A T jelű csavar a pillangó szelepet támassza, ha befele tekerjük emelkedik az alapjárat. Az L jelű csavar az alapjáratához adja a benzint, beállítása a következő:

Addig csavarjuk ki és be amíg elérjük a legmagasabb alapjáratot és onnan vissza egy negyed fordulattal a csavarra ekkor valamennyire visszaesik az alapjárat akkor jó. A H jelű csavar is benzint állít, de a magas fordulathoz (Hi, Low) beállítása hasonló az alapjárat csavarhoz a különbség annyi, hogy közben pörgetni kell a gépet teljes gázon, és a maximum fordulatot figyeljük. Akkor jó ha utána alapjáratról hirtelen gázadáskor gondolkodás, hörgés és megtorpanás nélkül azonnal kipörög és terhelés alatt sem lassul meg jelentősen.

Karbantartás

A láncot élezni kell minden tankoláskor, és természetesen akkor is, ha szennyeződés miatt elment az éle. A reszelősablon használata mindenki számára biztosítja a helyes élezés lehetőségét. Sablon nélkül új láncra nagyobb átmérőjű reszelőt kell használni, majd a lánc méretétől függően kisebbekkel folytatni.

A vezetőt rendszeresen tisztítani és forgatni kell, a sorját laposreszelővel kell eltávolítani.

Fontos: minden forgó alkatrész biztonságos és hosszú működésének alapja a vibrációmentes forgás. Ezért ha úgy érzi, hogy a gép ráz vagy vibrál, azonnal álljon meg, és próbálja megkeresni a kiváltó okokat! Ha nem találja, forduljon szakműhelyhez, különben elkerülhetetlen lesz a gép komoly károsodása!

A levegőszűrőt tankoláskor tisztítani kell, mert ha eldugul, az olyan, mintha Önnek befognák az orrát, és nem kapna levegőt (plusz a benzinfogyasztás is növekszik). A levegőszűrő tisztításához állítsuk a kart szívatóra, hogy ne potyogjon be a fűrészpor a torokba, vegyük le a levegőszűrőt és pucoljuk ki. A karburátor környékét is szabadítsuk meg a fűrészportól!

Normál használat mellett a gyertya kb. 100 üzemórát használható. Ha jó a beállítás, színe galambszürke vagy őz barna árnyalatú.

Ha jobban melegszik a gép, azonnal álljunk meg!

A tanksapkákat mindig kézzel kell meghúzni, mert a kiszívott üzemanyag után vákuum keletkezik, ami amúgy is megnehezíti a sapkák levételét.

A tanksapkákat a levétel előtt takarítsuk meg a fűrészportól, hogy ne kerülhessen szennyeződés a tankba.

Ha sokáig nem használtuk a gépet és nehezen akar beindulni, inkább egy gyűszűnyi benzint fecskendezzünk a levegőszűrőbe, majd szívató nélkül félgázzal indítsunk!

Ha nem adja le az elvárt teljesítményt a láncfűrész:

Ellenőrizzük levett légszűrővel a láncfűrész leadott teljesítményét. Ha megjavult tisztítsuk ki a láncfűrész légszűrőjét vagy ha nem segít cseréljük ki.

Ha még mindig fennáll a hiba próbálkozhatunk gyertyahézag ellenőrzésével, vagy a gyertya cseréjével.

Láncfűrész beindítása



1 lépés: A gyújtáskapcsolót kapcsoljuk a felső állásba, valamint húzzuk ki a jobb oldali kart szívatóra / hidegindításra.

2 lépés: Indításhoz állítsuk a motorfűrész sík felületre. A fűrészlánc nem érhet a talajhoz, mert ekkor indításkor tompává válhatna, és felesleges veszélynek tennénk ki magunkat.

3 lépés: Fogjuk meg a földre helyezett motorfűrész mindkét kézzel. A bal kéz legyen a csőfogantyún, a jobb az indítózsinóron. Rögzítsük a jobb lábbal a motorfűrész.

4 lépés: Húzzuk ki jobb kézzel lassan az indítózsinórt, amíg ellenállást nem érzünk. Csak ekkor húzzuk meg többször erősen az indítózsinórt, amíg a motor rövid időre be nem indul (lehetőleg felfelé húzzuk a zsinórt, anélkül hogy a huzal hozzáérne a szellőzőházhoz).



5 lépés: A motor csak rövid időre indul be, majd azonnal le is áll. Ekkor toljuk vissza a szívatókart alapállásba.

6 lépés: Húzzuk meg újra az indítózsinórt, amíg a motor újra be nem indul.



7 lépés: Ha a motor beindult, és egyenletesen jár, néhány másodperc után nyomjuk meg enyhén, rövid ideig a gázbillentyűt mutatóujjal.

A gyújtógyertya ellenőrzésekor mindig fémhez kell érinteni az elektródát (pl. gyertyamenet) így tesztelhető, hogy van-e szikra.



Videó itt érhető el

<https://youtu.be/GLxt2bhej7I>